

## Sila Controll (F8)

### Produktdetails

- Universelle Komponenten (Sila Controll Brain, Leistungskarte, Funk, Datenkarte, GSM-Karte)
- Einsatzgebiet von der Einbahnwechsel- bis hin zur Großkreuzungsanlage
- Vollverkehrsabhängig durch richtungs-erkennende Radarsensoren
- Einfache Bedienung über Tastatur und Display (Visualisierung von Baustellen bei Kleinanlagen)
- Feldstärkenanzeige einzelner Kanäle
- Jede Leistungskarte kann 2 Gruppen verwalten. Dadurch 8 überwachte Ausgänge je Gruppe
- 2 Taster- / 2 Meldeeingänge je Leistungskarte. Simulationsfunktion durch eingesetzten Taster (Dauermeldung oder kurzer Impuls)
- Alle Module (außer Netzteil) können universell an jedem **Sila Controll** Anlagentyp betrieben werden
- GPS-Modul integriert
- Radarsensor im Signalgeber
- Main-Power-Modul beinhaltet bei Kleinanlagen einen Akkuwächter zum Schutz der Akkus vor Verpolung und Tiefenentladung



Sila Controll (F8)

- Eine Verkabelung der Lichtsignalanlage via RS485-Schnittstelle ist möglich
- Automatischer Frequenzwechsel (5-Frequenzen)
- ÖPNV-Vorrang
- Logbuch
- Optional: Schnittstelle für Handfunksender
- Optional: GSM-Modem zur Statusfeststellung und Änderung von sicherheitsunrelevanten Parametern (Beispiel: Grünzeitenverlängerung)

# Technische Beschreibung

**Sila Controll (F8)**  
Einsatzgebiet bis 8-Gruppen

- Maße: 120x80cm
- Gewicht pro Ampel: 46kg
- Leuchtmittel: LED Platinentechnik (*Antiphantomlicht*)
- Steuerungsarten: Festzeitbetrieb, Vollverkehrsabhängig mit Grünzeitverlängerung oder Grün auf Anforderung
- Stromverbrauch: 320mA
- Typenklasse: B+C der technischen Lieferbedingungen von transportablen Lichtsignalanlagen
- Fertigung: Gemäß den Vorschriften der VDE DIN 0832 / DIN EN 50278 und der Rilsa 2010
- Bestellnummer: Lichtsignalanlage Sila Controll F8

300053 Kunststoff-/ oder

300046 Metallwagen

## Signalmaße abklappbar zum leichteren Transport



Fahrbarer Akkuwagen aus **verzinktem Stahl** oder **Kunststoff**  
zur Aufnahme von 2 Akkus 12V / 180 Ah

